別表第一　参考項目（第二十一条関係）

環境要素の区分 ＼ 影響要因の区分			工事の実施			土地又は工作物の存在及び供用			
			建設機械の稼働	資材及び機械の運搬に用いる車両の運行	切土工等又は既存の工作物の除去	鉄道施設（地表式又は掘割式）の存在	鉄道施設（嵩上式）の存在	列車の走行（地下を走行する場合を除く。）	列車の走行（地下を走行する場合に限る。）
環境の自然的構成要素の良好な状態の保持を旨として調査、予測及び評価されるべき環境要素	大気環境	大気質　粉じん等	○	○					
		騒音	○	○				○	
		振動	○	○				○	
	土壌に係る環境その他の環境	地形及び地質　重要な地形及び地質				○			
		その他の環境要素　日照阻害					○		
生物の多様性の確保及び自然環境の体系的保全を旨として調査、予測及び評価されるべき環境要素	動物　重要な種及び注目すべき生息地					○			
	植物　重要な種及び群落					○			
	生態系　地域を特徴づける生態系					○			
人と自然との豊かな触れ合いの確保を旨として調査、予測及び評価されるべき環境要素	景観　主要な眺望点及び景観資源並びに主要な眺望景観					○			
	人と自然との触れ合いの活動の場　主要な人と自然との触れ合いの活動の場					○			
環境への負荷の量の程度により予測及び評価されるべき環境要素	廃棄物等　建設工事に伴う副産物				○				
一般環境中の放射性物質について調査、予測及び評価されるべき環境要素	放射線の量　放射線の量		○※	○※	○※				

備考

一　○印は、各欄に掲げる環境要素が、影響要因の区分の項に掲げる各要因により影響を受けるおそれがあるものであることを示す。ただし、※が付されているものは、放射性物質が相当程度拡散・流出するおそれがある場合に適用する。

二　この表における「影響要因の区分」は、次に掲げる特性を有する鉄道建設等事業の内容を踏まえて区分したものである。

イ　鉄道施設の構造が、地表式、掘割式又は嵩上式であること。

ロ　鉄道施設の構造の種類に応じた建設機械を用いて工事を行うこと。

ハ　車両により、工事に伴う資材及び機械の運搬を行うこと。

ニ　必要に応じて、既存の工作物を除去すること。

ホ　工事の完了後、当該事業の目的である鉄道施設が存在し、かつ、当該軌道上を列車が走行すること。

三　この表において「粉じん等」とは、粉じん、ばいじん及び自動車の運行又は建設機械の稼働に伴い発生する粒子状物質をいう。

四　この表において「重要な地形及び地質」、「重要な種」及び「重要な種及び群落」とは、それぞれ学術上又は希少性の観点から重要であるものをいう。

五　この表において「注目すべき生息地」とは、学術上若しくは希少性の観点から重要である生息地又は地域の象徴であることその他の理由により注目すべき生息地をいう。

六　この表において「主要な眺望点」とは、不特定かつ多数の者が利用している景観資源を眺望する場所をいう。

七　この表において「主要な眺望景観」とは、主要な眺望点から景観資源を眺望する場合の眺望される景観をいう。

八　この表において「主要な人と自然との触れ合いの活動の場」とは、不特定かつ多数の者が利用している人と自然との触れ合いの活動の場をいう。

九　この表において「切土工等」とは、切土をする工事その他の相当量の建設発生土又は汚泥を発生させる工事をいう。

十　この表において「放射線の量」とは、空間線量率等によって把握されるものをいう。